

## 1 Suplemento del Manual de Vuelo – Operación en Cautivo

### 1.1 Información General

Este suplemento está editado para cubrir las acciones adicionales a tomar para hacer operaciones en cautivo con seguridad y eficiencia en un globo ULTRAMAGIC.

No debe confundirse con las técnicas de contención que preceden al vuelo libre, que se hallan descritas en el manual de vuelo.

### 1.2 Limitaciones

La siguiente tabla muestra los valores límite para la velocidad del viento en superficie en función del volumen de la envoltura:

- Hasta 120.000 ft<sup>3</sup> (incluido): 15 nudos (10 nudos con pasajeros)
- Superior a 120.000 y hasta 180.000 ft<sup>3</sup> (incluido): 9 nudos
- Superior a 180.000 y hasta 275.000 ft<sup>3</sup> (Incluido): 5 nudos
- Superior a 275.000 ft<sup>3</sup>: Calma

Debe obtenerse un área al menos del radio de la altura del globo más la longitud de las cuerdas de cautivo para tener un buen margen de seguridad.

### 1.3 Procedimientos de Emergencia

Sin cambios

### 1.4 Procedimientos Normales

Observar la Figura 1 y proceder siguiendo las consideraciones descritas.

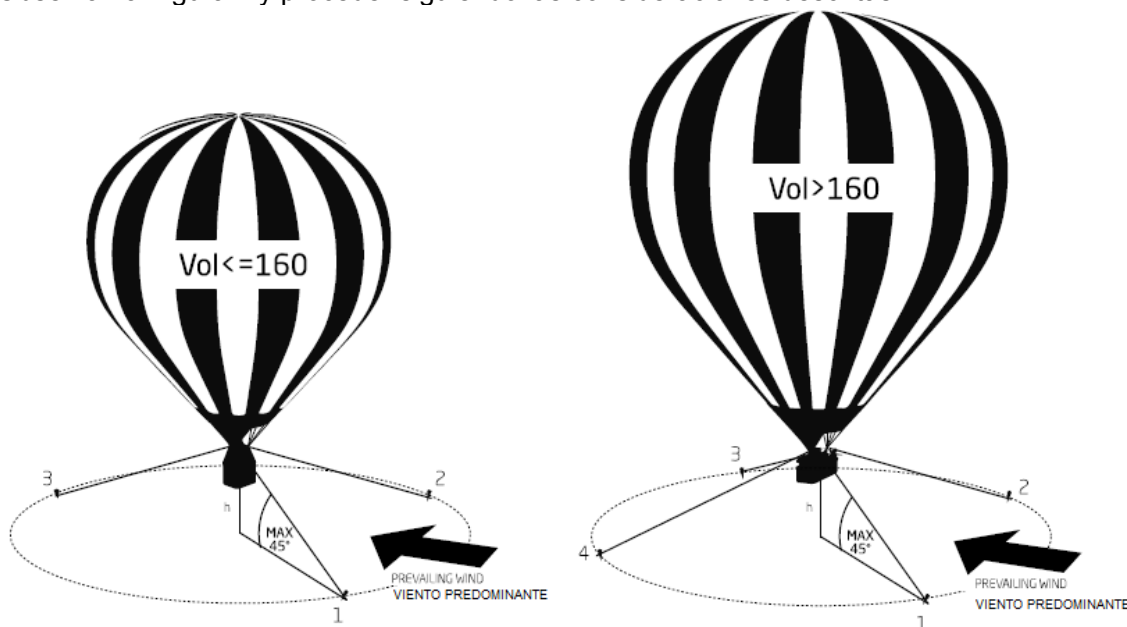
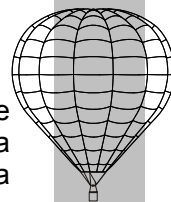


Figura 1

Todo el equipo debe chequearse antes del vuelo cuidadosamente.

Chequear todos los cables y cuerdas y asegurarse de que no hay nudos inapropiados o enredos.



### Tamaño de la envoltura hasta 160.000ft<sup>3</sup>

El globo debe atarse, como mínimo, con dos cuerdas en V en el lado de donde viene el viento y una cuerda adicional en el lado opuesto. Los elementos a usar para la sujeción/amarre deben ser suministrados por ULTRAMAGIC (ø14mm mínimo para cuerdas) o cumplir claramente estos parámetros: mínimo 4500Kg para las cuerdas y 3000Kg mínimo para los mosquetones (resistencia de rotura).

### Tamaño de la envoltura de más de 160.000ft<sup>3</sup>

El globo debe atarse, como mínimo, con dos cuerdas en V en el lado de donde viene el viento y con otras dos más en el lado opuesto. Los elementos a usar para la sujeción/amarre deben ser suministrados por ULTRAMAGIC (ø20mm mínimo para cuerdas) o cumplir claramente estos parámetros: mínimo 6000Kg para las cuerdas y 4000Kg mínimo para los mosquetones (resistencia de rotura).

El uso de herramientas o materiales con signos de rotura o excesivo desgaste debe evitarse.

Las cuerdas deben ser conectadas a los mosquetones atando la envoltura al extremo inferior (directamente o usando los anillos EM-01-0040) o a los agujeros libres de las orejas de los cuadros de carga. Ver figuras del Manual de Vuelo sección 4.5.2.

ATENCIÓN: las bridas usadas para las restricciones de inflado no deben usarse como anclajes.

ATENCIÓN: no deben instalarse elementos de desanclaje rápido.

NOTA: requerimientos operacionales locales sobre anclaje son aplicables.

Comprobar que los puntos de anclaje son completamente seguros y que los mosquetones están bloqueados.

La altura a la que puede subir el globo debe disminuirse en caso de que aumente el viento y las cuerdas no deben formar un ángulo mayor de 45° con el suelo. No puede excederse una altura de 30m (100ft) sobre el suelo (respecto al suelo de la cesta).

El vuelo cautivo debe terminar si hay vientos cambiantes, a no ser que se identifique una nueva dirección clara del viento y puedan recolocarse las cuerdas de anclaje.

El piloto debe ser capaz de deducir que las cargas aplicadas al sistema de anclaje no son excesivas en ningún momento. El piloto debe poder chequear la velocidad del viento (por ejemplo con un anemómetro de mano, una manga de viento, etc.). Si el viento excede los parámetros de la sección 1.2, el vuelo cautivo debe ser terminado lo antes posible.

#### **1.5 Carga**

Sin cambios

#### **1.6 Descripción de los Sistemas del Globo**

Sin cambios

#### **1.7 Mantenimiento, transporte y Cuidado del Globo**

Sin cambios

#### **1.8 Equipo de otros fabricantes**

Sin cambios