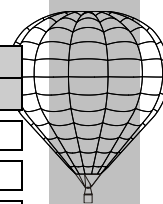


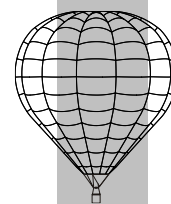
LISTA DE REVISIONES APROBADAS

Rev	Descripción	Aprobación	
		Fecha	Referencia
1	Sup. 3, 4, 5 añadidos	17/Sep/03	DGAC - Spain
2	Sup. 6, 7 añadidos	18/Oct/03	DGAC - Spain
3	Sup. 9 añadidos; Modelo V-25 añadido; Enmienda Sec. 8	14/Feb/06	EASA BA.C.01011
4	Sup. 10 añadido	14/Feb/06	EASA BA.C.01011
5	Sup. 6 enmendado; Sup. 11 añadido	14/Feb/06	EASA BA.C.01011
6	Sup. 12 añadido	31/Jul/06	EASA BA.A.01001
7	Sup. 13, 14 añadidos; Sec. 5.6 añadida	31/Jul/06	EASA BA.A.01001
8	Sup. 8 añadido	03/Mar/08	EASA BA.C.01028
9	Enmienda Sup. 13 y Pág. 5.8; Sup. 15, 16 añadidos	31/May/07	EASA BA.A.01004
10	Requisitos FAA añadidos; Enmienda Sec. 8; Sup. 19, 20 añadidos	08/Feb/08	EASA BA.A.01010
11	Sup. 17, 18 añadidos	21/Dic/07	EASA BA.C.01067 EASA BA.C.01068
12	Sup. 21 añadido; Enmienda Sup.15	18/Abr/08	EASA BA.A.01014
13	Sup. 22 añadido; Enmienda Sup. 6, 9, 17, 18, 19; otras modificaciones menores	29/Abr/08	DOA 21J.351 PD1-05 002
14	Sup. 25 añadido; Otras modificaciones menores	23/Jul/08	EASA BA.A.01015
15	Sup. 23, 26 añadidos; Otras modificaciones menores	27/Ene/09	DOA 21J.351 PD1-05 009
16	Enmienda Sec. 0, 2, 5, 6, 8, 9; Enmienda Sup. 8, 19, 26; Sup. 27, 28, 34, 36 añadidos	08/Set/09	DOA 21J.351 PD1-05 012
17	Enmienda Sec. 0, 4, 9; Sup. 37, 38, 39 añadidos	19/Jul/11	EASA 0010035791
18	Enmienda Sec. 0, 1, 2, 5, 8, 9; Enmienda Ap. A, B; Sup. 24, 42 añadidos; Enmienda Sup. 4, 6, 19, 34, 39	20/Ene/12	EASA 0010038120
19	Enmienda Sec. 5	12/Jun/12	EASA 0010016389
20	Enmienda Sup. 22, 38, 39	08/Mar/13	EASA 0010016416
21	Enmienda Sup. 8, 38; Otras modificaciones menores	20/May/13	DOA 21J.351 PD1-05 023
22	Enmienda Sec. 0, 2, 4, 5, 8, 9, Ap. C; Sup. 47 añadido; Sup. 4, 6, 12, 13, 24 eliminados	29/Nov/13	DOA 21J.351 PD1-05 024
23	Enmienda Sec. 0, 1, 4, 5, 6, Ap. B; Enmienda Sup. 2, 10, 19, 22, 39; Sup. 46, 48, 49 añadidos	21/Ene/15	DOA 21J.351 PD1-05 028
24	Revisiones menores en Sec. 0, 1, 2, 4, 5, 6, 9; Ap. B, C y D	21/Dic/15	DOA 21J.351 PD1-05 034
25	Revisiones menores en Sec. 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7	29/Abr/20	DOA 21J.351 PD1-05 062
26	Revisiones menores de 2.14, 4.8.2.2, 4.13, 6.2.2.5, Apéndice B y Apéndice E	09/Oct/20	DOA 21J.351 PD1-05 063
27	Incorporación de Supl. 34, 52, 56, 62, 72, 73. Correcciones, ajustes de formato.	15/Dec/23	DOA 21J.351 PD1-05 099
	Adición de Envolturas N-550 y Barquillas C-15		EASA Proyecto 60087942
28	Actualizaciones y correcciones editoriales	11/Ene/24	DOA 21J.351 PD1-05 100
29	Cambio en 2.12 – Rango del MK-32 Quad extendido	28/Ene/25	EASA Proyecto 60093254
	Revisión Temporal 001 Iss.1 añadida. Corrección de errores y aclaraciones. Incorporación contenidos Supl. 10 y 80. Actualización Apéndice B	28/Feb/25	DOA 21J.351 PD1-05 110 & 122
30	Extensión de compatibilidad. N-210 & T-210 con C-6	21/Jul/25	DOA 21J.351



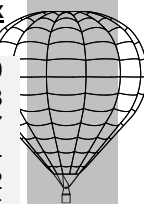
LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Page	Nº	Date	Page	Nº	Date	Page	Nº	Date
0.0	28	11-Ene-24	6.1	14	23-Jul-08	D.2	28	11-Ene-24
0.1	24	21-Dic-15	6.2	23	21-Ene-15	E.1	26	09-Oct-20
0.2	27	15-Dic-23	6.3	23	21-Ene-15	E.2	26	09-Oct-20
0.3	30	21-Jul-25	6.4	23	21-Ene-15	E.3	26	09-Oct-20
0.4	30	21-Jul-25	6.5	26	09-Oct-20	E.4	26	09-Oct-20
0.5	24	21-Dic-15	6.6	26	09-Oct-20	E.5	26	09-Oct-20
0.6	29	28-Feb-25	6.7	29	28-Feb-25	E.6	26	09-Oct-20
0.7	26	09-Oct-20	6.8	26	09-Oct-20	E.7	26	09-Oct-20
1.1	23	21-Ene-15	6.9	26	09-Oct-20			
1.2	14	23-Jul-08	6.10	26	09-Oct-20			
1.3	14	23-Jul-08	6.11	26	09-Oct-20			
1.4	25	29-Abr-20	6.12	27	15-Dic-23			
2.1	27	15-Dic-23	6.13	26	09-Oct-20			
2.2	25	29-Abr-20	6.14	26	09-Oct-20			
2.3	27	15-Dic-23	6.15	24	21-Dic-15			
2.4	28	11-Ene-24	6.16	24	21-Dic-15			
2.5	27	15-Dic-23	6.17	24	21-Dic-15			
3.1	27	15-Dic-23	6.18	24	21-Dic-15			
3.2	23	21-Ene-15	6.19	27	15-Dic-23			
3.3	24	21-Dic-15	6.20	27	15-Dic-23			
3.4	25	29-Abr-20	6.21	29	28-Feb-25			
4.1	27	15-Dic-23	6.22	27	15-Dic-23			
4.2	29	28-Feb-25	6.23	27	15-Dic-23			
4.3	24	21-Dic-15	6.24	27	15-Dic-23			
4.4	23	21-Ene-15	6.25	27	15-Dic-23			
4.5	24	21-Dic-15	6.26	27	15-Dic-23			
4.6	24	21-Dic-15	6.27	27	15-Dic-23			
4.7	29	28-Feb-25	6.28	27	15-Dic-23			
4.8	23	21-Ene-15	7.1	24	21-Dic-15			
4.9	23	21-Ene-15	7.2	29	28-Feb-25			
4.10	29	28-Feb-25	7.3	29	28-Feb-25			
4.11	29	28-Feb-25	8.1	23	21-Ene-15			
4.12	29	28-Feb-25	9.1	24	21-Dic-15			
4.13	27	15-Dic-23	A.1	27	15-Dic-23			
4.14	26	09-Oct-20	A.2	27	15-Dic-23			
4.15	26	09-Oct-20	A.3	27	15-Dic-23			
4.16	26	09-Oct-20	A.4	27	15-Dic-23			
4.17	26	09-Oct-20	A.5	27	15-Dic-23			
4.18	29	28-Feb-25	A.6	27	15-Dic-23			
4.19	29	28-Feb-25	A.7	27	15-Dic-23			
5.1	27	15-Dic-23	A.8	27	15-Dic-23			
5.2	30	21-Jul-25	A.9	27	15-Dic-23			
5.3	24	21-Dic-15	A.10	27	15-Dic-23			
5.4	24	21-Dic-15	A.11	29	28-Feb-25			
5.5	25	29-Abr-20	A.12	29	15-Dic-23			
5.6	24	21-Dic-15	A.13	29	28-Feb-25			
5.7	29	28-Feb-25	B.1	29	28-Feb-25			
5.8	30	21-Jul-25	C.1	22	29-Nov-13			
5.9	30	21-Jul-25	C.2	24	21-Dic-15			
5.10	27	15-Dic-23	D.1	28	11-Ene-24			



**O
R
E
V
I
S
I
O
N
E
S
/
I
N
D
I
C
E**

Modelo	Cesta	Pv	Lmax	Modelo	Cesta	Pv	Lmax	Modelo	Cesta	Pv	Lmax
G-90	C-3	215	878	T-180	C-5	422	1 754	N-450	C-14	954	4 140
	C-1	203	878		C-6	336	1 412		C-12	878	3 878
	C-2	198	878		C-7	352	1 640		C-11	777	3 457
	C-4	236	878		C-8	405	1 754		C-9	706	2 914
	C-10	231	878		C-9	515	1 754		C-5	613	2 182
S-105	C-4	255	1 032	N-180	C-5	421	1 754	N-500	C-8	641	2 435
	C-1	222	1 032		C-6	335	1 411		C-12	865	3 813
	C-3	234	1 032		C-7	351	1 639		C-14	1055	5 000
	C-10	250	1 032		C-8	404	1 754		C-15	1170	5 000
V-105	C-4	269	1 032	T-210	C-9	514	1 754	N-550	C-12	1018	4 018
	C-1	236	1 032		C-8	437	2 070		C-14	1103	5 000
	C-3	248	1 032		C-5	454	2 023		C-15	1220	5 000
	C-10	264	1 032		C-6	393	1 469				
M-105	C-4	254	1 032		C-7	384	1 672	Pv = Peso vacío (sin bombonas) [kg] Lmax = Sustentación máxima [kg]			
	C-1	221	1 032		C-9	547	2 070				
	C-3	233	1 032		C-11	618	2 070				
	C-10	249	1 032	N-210	C-8	438	2 064				
M-120	C-4	265	1 173		C-5	455	2 024				
	C-1	232	1 173		C-6	394	1 470				
	C-3	244	1 173		C-7	385	1 673				
	C-5	357	1 173	C-9	548	2 064					
	C-6	271	1 173	C-11	619	2 064					
	C-7	287	1 173	N-250	C-8	478	2 272				
	C-10	260	1 173		C-5	495	2 064				
S-130	C-4	281	1 365		C-9	588	2 408				
	C-1	248	1 280	C-11	659	2 408					
	C-3	260	1 365	N-300	C-9	623	2 831				
	C-5	373	1 365		C-5	530	2 099				
	C-6	287	1 363		C-8	513	2 307				
	C-7	303	1 365		C-11	694	2 924				
	C-10	276	1 276	C-12	795	2 924					
M-130	C-4	276	1 365	N-355	C-9	654	2 862				
	C-1	243	1 275		C-5	561	2 130				
	C-3	255	1 365		C-8	544	2 338				
	C-5	368	1 365		C-11	725	3 405				
	C-6	282	1 358	C-12	826	3 450					
	C-7	298	1 365	N-370	C-12	858	3 450				
C-10	271	1 271	C-11		757	3 405					
M-145	C-6	297	1 373		C-9	686	2 862				
	C-3	270	1 436	C-8	621	2 338					
	C-4	291	1 436	C-5	593	2 130					
	C-5	383	1 436	N-390	C-5	627	2 196				
	C-7	313	1 436		C-8	663	2 457				
	C-10	286	1 286		C-9	728	2 936				
T-150	C-3	280	1 465		C-11	810	3 490				
	C-10	296	1 296	C-12	911	3 795					
	C-4	301	1 465	N-415	C-5	632	2 201				
	C-5	393	1 465		C-8	668	2 462				
	C-6	307	1 383		C-9	733	2 941				
	C-7	323	1 465		C-11	815	3 495				
	S-160	C-5	391	1 569	C-12	916	3 916				
C-4		299	1 569	C-14	1002	3 950					
C-6		305	1 381	N-425	C-12	860	3 860				
C-7		321	1 569		C-11	759	3 439				
C-10		294	1 294		C-9	688	2 896				
M-160	C-5	394	1 569		C-5	595	2 164				
	C-4	302	1 569	C-8	578	2 372					
	C-6	308	1 384	C-14	948	4 140					
	C-7	324	1 569								
	C-10	297	1 297								



5 CARGA

	Modelo Vela	CESTAS							QUEMADORES												OTROS				
		C-6	C-7	C-5	C-8	C-9	C-11	C-12	MK-10 Double	MK-21 Double	BMK-008 Double	MK-32 Double	MK-2 Triple	MK-10 Triple	BMK-050 Double	MK-21 Triple	MK-32 Triple	MK-2 Quad	MK-10 Quad	BMK-050 Triple	MK-21 Quad	MK-32 Quad	FDS	Ventiles Rotación	Nº Min Bombonas
	T-180																						STD	STD	2
	N-180																						STD	STD	2
	T-210																						STD	STD	2
	N-210																						STD	STD	2
	N-250																						STD	STD	3
	N-300																						STD	STD	3

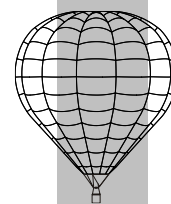
Modelo Vela	CESTAS							QUEMADORES						OTROS		
	C-5	C-8	C-9	C-11	C-12	C-14	C-15	MK-2 Quad	MK-10 Quad	BMK-050 Triple	MK-21 Quad	MK-32 Quad	BMK-050 Quad	FDS	Ventiles Rotación	Nº Min Bombonas
N-355														STD	STD	4
N-370														STD	STD	4
N-390														STD	STD	4
N-415														STD	STD	4
N-425														STD	STD	4
N-450														STD	STD	4
N-500														STD	STD	4
N-550														STD	STD	4

5.5.Masa Mínima al Despegue

La masa total al Despegue nunca debe ser menor a la especificada en la tabla siguiente. Esto se aplica a los globos con volúmenes mayores de 2.500 m³ (90.000 ft³).

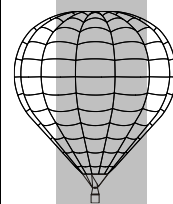
Aclaración: Éstos valores se indican para mantener una presión adecuada dentro de la envoltura, previniendo así su deformación en caso de viento racheado.

Volumen [ft ³]	Volumen [m ³]	Max TOM [kg]	Min TOM [kg]
25,000	708	250	n/a
31,000	900	307	n/a
42,000	1 200	414 (M-42) 416 (H-42)	n/a
50,000	1 415	500	n/a
56,000	1 650 (V-56) 1 590 (demás)	549 (V-56/M-56Z/H-56) 550 (M-56/M-56C)	297 (solo M-56Z)
60,000	1 700	588	299
65,000	1 840	635 (M-65C) 636 (M-65Z) 638 (M-65/V-65/H-65)	303 (solo M-65Z)



**5
C
A
R
G
A**

Volumen [ft ³]	Volumen [m ³]	Max TOM [kg]	Min TOM [kg]
70,000	1 982	686	306
74,000	2 100	710	312
77,000	2 190 (H-77/V-77) 2 200 (M-77/M-77C)	756	n/a
90,000	2 550	878 (G-90/S-90/V-90) 880 (M-90) 894 (Z-90)	n/a
105,000	2 950	1 032	480
120,000	3 400	1 173	544
130,000	3 680	1 365	588
145,000	4 105	1 436	656
150,000	4 245	1 465	679
160,000	4 550	1 569	728
180,000	5 100	1 754	816
210,000	6 000	2 064 (N-210) 2 070 (T-210)	960
250,000	7 000	2 408	1 120
300,000	8 500	2 924	1 360
355,000	10 000	3 450	1 600
370,000	10 480	3 450	1 600
390,000	11 045	3 795	1 760
415,000	11 750	3 950	1 805
425,000	12 000	4 140	1 920
450,000	12 750	4 140	1 920
500,000	14 412	5 000	2 300
550,000	15 574	5 000	2 500



5 C A R G A

5.6. Operaciones con Masa Máxima de Despegue Reducida

Bajo ciertas condiciones operacionales puede ser necesario para el Operador del globo seleccionar una Masa Máxima de Despegue reducida. Bajo estas circunstancias los siguientes límites son los aconsejables por Ultramagic S.A.

Volumen [1000 x ft ³]	R.MTOM [kg]	Volumen [1000 x ft ³]	R.MTOM [kg]
25	238	145	1378
31	295	150	1425
42	399	160	1506
56	532	180	1710
	531 (M-56Z)	210	1995
60	568	250	2375
65	618	300	2845
	615 (M-65Z)	355	3373
70	663	370	3370
74	687	390	3552
77	732	415	3780
90	855	425	3995
105	998	450	3995
120	1140	500	3995
130	1235	550	4100