

## ANEXO 3. INSPECCIÓN DE MANGUERA PARA USO PROVISIONAL

La siguiente inspección debe llevarse a cabo por el piloto antes de cada vuelo en adición a la inspección prevuelo, cuando se usen mangueras afectadas por éste Boletín. Ésta inspección adicional debe registrarse en el cuaderno de la aeronave.

### MATERIALES / EQUIPO NECESARIO:

- Líquido detector de fugas o agua con jabón
- Bombona de combustible (llena)
- Guantes de protección

### PRESCRIPCIONES DE SEGURIDAD:

- La inspección debe llevarse a cabo en un entorno ventilado, libre de fuentes de ignición (p.e. motores, calentadores, cigarrillos, etc.).
- Llévense siempre guantes de protección

### PROCEDIMIENTO:

1. Comprobar que la válvula de líquido de la bombona está cerrada.
2. Conectar la manguera a la bombona.
3. Abrir cuidadosamente la válvula de líquido de la bombona.
4. Comprobar que hay presión en la línea observando el manómetro en el quemador. La presión debe hallarse dentro de los límites aprobados para operar.
5. Aplicar detector de fugas o agua con jabón a lo largo de la manguera, incluyendo los conectores y el segmento entero de goma, asegurando no hallar burbujas de gas escapando por la superficie.
6. Sujetar la manguera cerca de un extremo y combarla suavemente en todas direcciones alrededor del conector, buscando cualquier fuga. Aplíquese más líquido detector o agua con jabón si es necesario. Repetir el proceso en el otro extremo de manguera.
7. Cerrar la válvula de líquido en la bombona.
8. Purgar el circuito accionando cautelosamente la válvula principal del quemador.
9. Desconectar la manguera de la bombona.
10. Repetir el proceso anterior para todas las mangueras afectadas.
11. De no hallar fugas, la(s) manguera(s) se consideran aptas. Si no es así, el quemador no puede ser utilizado hasta que la manguera sea sustituida (véase anexo 2).