

ANNEXE 3. INSPECTION DES TUYAUX POUR USAGE TEMPORAIRE

L'inspection suivante doit être effectuée par le pilote avant chaque vol en plus de l'inspection avant vol, lors de l'utilisation de tuyaux affectés par ce SB. Cet ajout doit être enregistré dans le journal de bord de l'aéronef.

MATERIEL / EQUIPEMENT REQUIS:

- Détecteur de fuite liquide ou eau savonneuse
- Cylindre de gaz (plein)
- Gant de protection

MESURES DE SECURITE:

- Effectuer l'inspection dans une zone bien ventilée, sans sources d'inflammation (par exemple, moteurs, appareils de chauffage, cigarettes, etc.)
- Portez toujours des gants de protection appropriés

PROCEDURE:

1. Assurez-vous que la soupape de sortie du liquide du cylindre est fermée.
2. Connectez le tuyau au cylindre.
3. Ouvrez soigneusement la vanne liquide du cylindre.
4. Vérifiez que la ligne est pressurisée en lisant le manomètre sur le brûleur. La pression doit être comprise dans les limites de pression approuvées pour l'opération.
5. Appliquez le détecteur de fuites ou l'eau savonneuse tout au long du tuyau, y compris les raccords et le segment de caoutchouc entier, en veillant à ne pas détecter les bulles de gaz qui sortent.
6. Prenez le tuyau en caoutchouc près d'une extrémité et déformez doucement dans différentes directions sur la zone adjacente au raccord, en recherchant des fuites. Appliquez plus de détecteur de fuites ou d'eau savonneuse si nécessaire. Répétez l'étape à l'extrémité opposée du tuyau.
7. Fermez la vanne sur le cylindre.
8. Purgez le circuit et le tuyau en ouvrant la vanne principale du brûleur.
9. Déconnecter le tuyau du cylindre de gaz
10. Répétez l'ensemble du processus pour tous les tuyaux applicables.
11. Si aucune fuite ni aucun dommage n'est trouvé, le tuyau est considéré comme valide. Sinon, le brûleur doit être mis à la terre jusqu'à ce que le tuyau soit remplacé (voir annexe 2).